

INSTRUKCJA OBSŁUGI I MONTAŻU

Wężyki przyłączeniowe elastyczne w oplocie metalowym.

1. ZASTOSOWANIE:

Instalacje wodociągowe i sanitarne

2. DANE TECHNICZNE:

Maksymalne ciśnienie robocze 1MPa

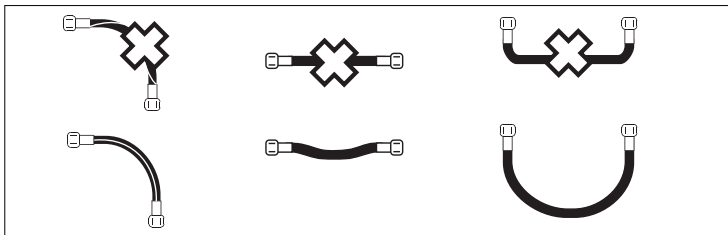
Maksymalna temperatura czynnika do 90° C.

Produkt posiada: atest higieniczny oraz deklarację zgodności.

3. MONTAŻ DO INSTALACJI:

- Jeżeli wążek podłączony jest w linii prostej, należy uwzględnić niewielki, naddatek, na długość w celu kompensacji na skutek zmian temperatury medium. Najbardziej niebezpieczny jest skurcz wężyka na skutek niskiej temperatury wody w okresie zimowym. Naciągnięte przyłącze elastyczne może wówczas zsunąć się z zaprasowanej końcówki.
- Gwint podłączony na końcówkach wężyków jest gwintem rurowym prostym, stąd należy unikać króćców przyłączeniowych w instalacji z gwintem rurowym stożkowym (np. rury lub nypły stalowe ocynkowane)
- Zaleca się, aby przyłącza były dokręcone do zaworów kątowych odcinających lub złączek z gwintami prostymi a powierzchnia doczołowa była płaska i gładka, dzięki temu uszczelka znajdująca się w końcówce wężyka przylega równomiernie na całym obwodzie zapewniając szczelność przy niewielkim nacisku.
- Wężyki w żadnym przypadku nie mogą być skręcone osiowo.
- Niedopuszczalne jest podwijanie gwintów przyłączeniowych (zaworów, złączek) konopiami, teflonem a następnie nakręcanie na nie końcówek wężyka. Grozi to pęknięciem nakrętki.
- Uszczelnienie wężyków dokonujemy doczołowo przez dołączone uszczelki płaskie (gumowe lub fibrowe)
- Uszczelnienie przyłączy z końcówkami do baterii M10, M8 następuje dzięki uszczelnieniu typu oring usytuowanemu na zewnętrznej części końcówki. Zaleca się, aby przed wkręceniem do korpusu baterii zwinąć powierzchnię oringa smarem silnikowym do armatury lub, płynem do mycia naczyń. Zabezpiecza to oring przed ścięciem i ułatwia jego wejście do gniazda w korpusie baterii. **Wężyki dokręcamy dłońmi do momentu wyraźnego oporu.**
- Nie wolno doprowadzić do załamania skręcenia osiowego wężyka podczas montażu.
- Zmiana kierunku prowadzenia przewodu elastycznego musi odbywać się w sposób łagodny i bez naprężeń.
- Bezwzględnie należy unikać ostrej zmiany kierunku w okolicach tulei zaciskowej.
- Podczas montażu nie wolno chwycić bezpośrednio kleszczami za tulejkę zaciskową.
- Należy przestrzegać parametrów pracy wężyków podanych przez firmę Valvex.
- Należy unikać kontaktu wężyków z agresywnymi materiałami budowlanymi (rozpuszczalniki, smary, wapno itp.) oraz z otwartym ogniem. Niedopuszczalny jest również kontakt z ostrymi krawędziami mogącymi przeciąć, przetrzeć lub przebić przyłącze. Może to doprowadzić do trwałego uszkodzenia węża gumowego.
- Do montażu należy używać narzędzi niepowodujących uszkodzeń powłoki galwanicznej końcówek przyłączeniowych. Nakrętki należy dokręcać do momentu uzyskania szczelnego połączenia bez użycia nadmiernej siły.
- Przed ostatecznym dociągnięciem nakrętki w celu uszczelnienia połączenia należy przytrzymać delikatnie tulejkę zaciskową kleszczami z wkładką plastikową lub miękką podkładkę np. skórzaną. Zabezpiecza to wążek przed skręceniem osiowym w ostatnim momencie dokręcenia.
- Przyłącza należy chronić przed uszkodzeniami oraz nie zawieszać na nich wszelkiego rodzaju wyposażenia toalet (np. odświeżaczy pomieszczeń).

PRZYKŁADY MONTAŻU



Uwaga!

W przypadku podłączenia wężyków do źródeł ciepła np. boilerów należy bezwzględnie przestrzegać instrukcji montażu, a w szczególności zwrócić uwagę na urządzenia zabezpieczające przed nadmiernym wzrostem ciśnienia i temperatury. Brak tych zabezpieczeń może spowodować wzrost ciśnienia instalacji, a w konsekwencji zniszczenie wężyka.

GWARANCJA

Firma Valvex udziela pełnej gwarancji na swoje wężyki pod warunkiem spełnienia wszystkich zaleceń zawartych w instrukcji montażu. Po upływie gwarancji wężyki należy bezwzględnie wymienić na nowe. Warunkiem rozpatrzenia gwarancji jest posiadanie dowodu zakupu oraz zainstalowanie przyłącza nie później niż rok od daty produkcji.

Uwaga!

Wszystkie przewody gumowe ulegają procesom starzenia się gumy. Dlatego też należy przestrzegać maksymalnego czasu eksploatacji.